

20 août 2022

Inauguration du musée Dar Niaba-  
Maison d'Artiste dans la médina de  
Tanger

26 août 2022

Agropole du Loukkos. Lancement  
des travaux de mise en œuvre

2 septembre 2022

Morocco: Al Houara Golf Club in  
Tangier opens its doors officially

# INVESTISSEMENTS PILOTES AU NIVEAU DE LA RÉGION TANGER TÉTOUAN AL HOCEIMA



L'usine Renault Tanger  
produira son premier  
véhicule électrique dès  
2023



SCAN ME





# LETTRE ROYALE

Notre dévoué serviteur et Premier Ministre, Monsieur Abderrahmane Youssef, que Dieu te protège et sur la bonne voie guide tes pas,

1. ainsi que tu le sais, nous avons exprimé, à plusieurs reprises, notre volonté de promouvoir l'investissement, notamment les projets des petites et moyennes entreprises, de l'artisanat, du tourisme, de l'habitat, des secteurs industriels et agro-industriels, et miniers qui sont créateurs d'emplois et de richesses, promoteurs de développement et facteurs du renforcement des capacités productives et d'épargne de notre jeunesse et des couches moyennes qui ambitionnent légitimement d'accéder à plus de progrès, de responsabilité et d'épanouissement.

1.1 Ainsi, nous avons précisé dans le discours que nous avons prononcé à l'occasion de l'ouverture de la session parlementaire au mois d'octobre 2000, l'intérêt de créer un guichet unique au niveau de chaque région... et de fixer un délai raisonnable et rapproché... pour statuer sur les dossiers des projets d'investissement.

1.2 En effet, notre attention a souvent été appelée sur les difficultés que rencontrent les promoteurs en raison des formalités nombreuses et

complexes exigées par la constitution de sociétés ou d'entreprises individuelles et l'aboutissement des procédures administratives nécessaires à l'acte d'investir.

1.3 Ces procédures légales ou réglementaires sont souvent nécessaires, car la liberté d'entreprendre -consacrée par la Constitution- exige un cadre juridique contraignant, seul à même de rassurer l'investisseur et de garantir la sécurité et l'égalité de tous devant la loi, ainsi que la mise en jeu d'une concurrence

**Nous avons exprimé, à plusieurs reprises, notre volonté de promouvoir l'investissement, notamment les projets des petites et moyennes entreprises, de l'artisanat, du tourisme, de l'habitat...**

● ROI MOHAMMED VI

saine et loyale. Néanmoins, ces procédures doivent être allégées et leur mise en œuvre doit s'effectuer au plus près des investisseurs.

1.4 A cette fin, et dans le respect d'une démarche progressive, réaliste, prenant en considération l'absolue nécessité de ne proposer que des réformes crédibles et efficaces,

nous estimons que le cadre régional peut être la dimension territoriale et administrative la plus opportune, compte tenu des moyens dont dispose actuellement notre administration territoriale, pour résoudre les problèmes liés aux procédures d'investissement.

2. Cette démarche s'inscrit, par ailleurs, dans la cohérence de notre conception renouvelée du concept d'autorité au service de la promotion de l'investissement, outil privilégié de la croissance.

2.1 Depuis que nous avons annoncé ce nouveau concept, nous avons relevé avec intérêt les efforts de notre administration, et tout particulièrement, celle en charge des affaires intérieures de notre Royaume, pour donner un contenu concret à ce concept.

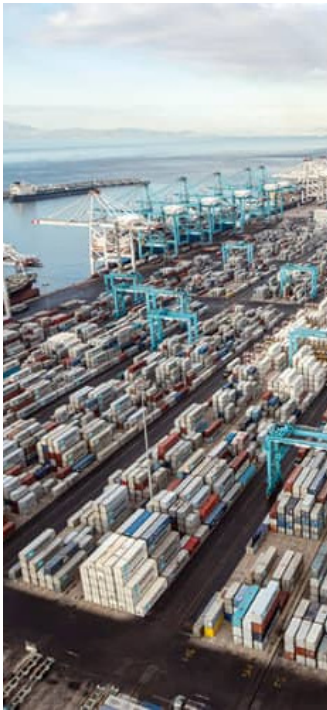
2.2 Il nous appartient et nous plaît aujourd'hui, par la grâce de Dieu, de t'adresser cette lettre aux fins d'étendre et de concrétiser, dans un domaine essentiel du développement économique et social, notre vision du rôle de l'autorité au service du citoyen.

# CONTENU

## 35

ECONOMIE

**Tanger Med parmi les trois premiers ports arabes du monde, selon la Banque mondiale**



## 21

PRESSE

**Morocco: Al Houara Golf Club in Tangier opens its doors officially**

## 28

COMMUNIQUÉS & ANNONCES DE PRESSE

**Agropole du Loukkos. Lancement des travaux de mise en œuvre**



## 37

COMMUNIQUÉS & ANNONCES DE PRESSE

**Inauguration du musée Dar Niaba-Maison d'Artiste dans la médina de Tanger**



## 26

SÉMINAIRES ET SALONS  
**TDC 2022: Témoignage de Ghita Abdelmoula**



### L'ÉQUIPE

Responsable de publication

**ABDERRAHIM BEN LECHKAR**

Éditeur

**HAMZA EL OUAHABI**

Agent administratif

**MOAHMMED SALMOUN**

Agent commercial

**HANAE HMAydi**

Agent Artistique

**ISMAIL BOUTAGHRASA**

bureau

**RUE SENHAJA, QUARTIER ADMIN**

**TAGER 90000, TEL: +212659085907**

**EMAIL: INFO@MEDINVEST.MA**

[WWW.MEDINVEST.MA](http://WWW.MEDINVEST.MA)

Quip modip lortie ullam alit pit adignibh is  
lorem alit ex atue pit ullam el pit commod lor  
a feuisci doluptat volute ero acil erci il tate  
quismolor, feu scillumy iurerosto. Nismodit  
aman atue rit adiam nos Esse-nit lut num  
enim euip el ip enim, re in prat tionsequisim  
is exeriurete lenim minisl mincip. Offictem  
loreic te sequibus et dolupta sperspe veni-  
ae volutet, con rem ut quibusci quis eostibu  
sandia. Rum que aborrov ideriaercius deri-  
bus, venis a velicim olorupissi consequae  
everrovit doluptatus, temquas itatibus et  
asitatquis estrum et faccatur sum velit omnis  
il id esequi qui totat a dolum am nis con.

## COMMUNIQUÉS &amp; ANNONCES DE PRESSE

13 SEPTEMBRE 2022



# L'usine Renault Tanger produira son premier véhicule électrique dès 2023

**Renault Group a célébré la dixième année de l'usine de Tanger et a dévoilé une information inédite : la production dès 2023 d'un véhicule électrique destiné à la mobilité partagée, baptisé « Mobilize Duo ».**

Renault Group a fêté le mardi 13 septembre 2022 ses 10 ans de présence industrielle au Maroc. Inaugurée le 09 février 2012, l'usine de Tanger a depuis produit 2.360.000 véhicules au total. Ayant démarré avec la fabrication des Dacia Lodgy et Dokker, l'usine produit actuellement la nouvelle génération de la Sandero ainsi que les Renault Express et Express Van.

Cet anniversaire a été principalement marqué par une grande annonce, celle de l'affectation à l'usine de Tanger de la fabrication de « Mobilize Duo ». Dédié à la mobilité partagée, le véhicule 100% électrique est conçu pour répondre aux besoins des villes et des opérateurs d'autopartage. L'usine de Tanger connaîtra un investissement dans une nouvelle ligne de montage d'une capacité extensible à 17.000 véhicules par an, qui intégrera le process propre à la spécificité d'un véhicule électrique.

A cette occasion, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, a souligné : « Nous célébrons, aujourd'hui,

un partenariat réussi qui s'ouvre sur des horizons stratégiques et prometteurs. Renault conforte, de nouveau, son rôle d'acteur locomotive du développement de la filière automobile au Maroc ; une filière qui opère à pas sûrs sa transition vers l'électrification et la mobilité durable. Le lancement de la production du 1er véhicule électrique sur les chaînes de Tanger illustre l'attractivité affirmée de la plateforme marocaine sous le leadership de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste. Nous avons les moyens et les compétences de réaliser notre objectif et de relever notre défi ».

Le Mobilize Duo est un projet qui vient renforcer la confiance du groupe dans la plateforme industrielle marocaine et qui va donner le coup d'envoi à l'introduction des technologies d'électrification de la fabrication marocaine annoncé en juin 2021, lors du renouvellement des accords visant à consolider l'écosystème Renault.

L'introduction de DUO à l'usine de Tanger sera portée par l'investissement d'une nouvelle ligne de montage d'une capacité extensible à 17.000 véhicules

par an, qui intégrera le process propre à la spécificité d'un véhicule électrique. Ce nouveau projet vient renforcer la confiance du groupe dans la plateforme industrielle marocaine et donne le coup d'envoi à l'introduction des technologies d'électrification de la fabrication marocaine annoncée en juin 2021 lors du renouvellement des accords visant à consolider l'écosystème Renault. Mobilize DUO est une solution de mobilité partagée conçue pour répondre aux besoins des villes et des opérateurs d'autopartage. Véhicule pour deux personnes, 100% électrique, compact et connecté, Mobilize DUO vise à intégrer 50% de matériaux recyclés dans sa fabrication et à être recyclable, en fin de vie, à 95%.

**Source:** lematin.ma







عدد خاص

بمواكبة

المركز الجهوي للاستثمار  
لجهة طنجة تطوان الحسيمة



المركز الجهوي للاستثمار  
طنجة - تطوان - الحسيمة  
CENTRE RÉGIONAL D'INVESTISSEMENT  
TANGER - TËTOUAN - AL HOCEIMA

العدد  
الأول

ميديا  
ميديا استثمار

02 شتنبر 2022

المغرب: نادي الهوارة للجولف  
بطنجة يفتح أبوابه رسميا

26 غشت 2022

أغروبول لوكوس. بدء أعمال التنفيذ

20 غشت 2022

افتتاح متحف دار النيابة – Maison  
d'Artiste في مدينة طنجة



مصنع رونو طنجة سينتج  
أول سيارة كهربائية اعتباراً  
من عام 2023

استثمارات  
رائدة  
بجهة طنجة  
تطوان الحسيمة





# الخطاب الملكي



البعث الإقليمي والإداري الأنسب ، مع مراعاة الوسائل المتاحة حاليًا لإدارتنا الإقليمية ، لحل المشكلات المتعلقة بإجراءات الاستثمار.

2. يتوافق هذا النهج أيضًا مع مفهومنا المتجدد لمفهوم السلطة في خدمة تشجيع الاستثمار ، الأداة المفضلة للنمو.

2.1 منذ أن أعلننا عن هذا المفهوم الجديد ، لاحظنا باهتمام جهود إدارتنا ، وعلى وجه الخصوص ، المسؤولية عن الشؤون الداخلية لمملكتنا ، لإعطاء محتوى ملموس لهذا المفهوم.

2.2 إنه لنا ، ويسعدنا اليوم ، بحمد الله ، أن نوجه إليكم هذه الرسالة من أجل توسيع نطاق رؤيتنا لدور السلطة في مجال التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتجسيدها. خدمة المواطن.

الملكية الفردية واستكمال الإجراءات الإدارية اللازمة لعمل الاستثمار.

1.3 غالبًا ما تكون هذه الإجراءات القانونية أو التنظيمية ضرورية ، لأن حرية ممارسة الأعمال - المنصوص عليها في الدستور - تتطلب إطارًا قانونيًا ملزمًا ، وهي الطريقة الوحيدة لضمان لطمأنة المستثمر وضمان الأمن والمساواة للجميع أمام القانون. كإدخال المنافسة الصحية والعدالة في اللعب. ومع ذلك ، يجب تبسيط هذه

خادمنا المخلص ورئيس الوزراء الاستاذ عبد الرحمن اليوسفي حفظكم الله ووجه خطواتكم على الطريق الصحيح

1. كما تعلمون ، لقد أعربنا مرارًا وتكرارًا عن رغبتنا في تشجيع الاستثمار ، ولا سيما المشاريع التي تقوم بها المؤسسات الصغيرة والمتوسطة الحجم ، والحرف ، والسياحة ، والإسكان ، والقطاعات الصناعية والصناعات الزراعية ، والتعدين التي تخلق فرص العمل والثروة ، مروجو التنمية وعوامل تعزيز القدرات الإنتاجية ومدخرات شبابنا والطبقات الوسطى الذين يطمحون بشكل مشروع للوصول إلى مزيد من التقدم والمسؤولية والازدهار.

1.1 وهكذا ، حددنا في الخطاب الذي ألقناه في افتتاح الدورة البرلمانية في أكتوبر 2000 ، مصلحة إنشاء محطة واحدة على

مستوى كل منطقة ... وتحديد موعد نهائي معقول وقصير ... للحكم على ملفات المشاريع الاستثمارية.

1.2 في الواقع ، غالبًا ما تم لفت انتباهنا إلى الصعوبات التي يواجهها المروجون بسبب الإجراءات العديدة والمعقدة المطلوبة لتأسيس الشركات أو

## حرية ممارسة الأعمال المنصوص عليها في الدستور تتطلب إطارًا قانونيًا ملزمًا ، وهي الطريقة الوحيدة لضمان الأمن والمساواة للجميع أمام القانون.

● الملك محمد السادس

الإجراءات ويجب تنفيذ تنفيذها بأكبر قدر ممكن من المستثمرين.

1.4 تحقيقًا لهذه الغاية ، وتمشيا مع نهج تدريجي وواقعي ، مع الأخذ في الاعتبار الحاجة المطلقة لاقتراح إصلاحات ذات مصداقية وفعالة فقط ، نعتقد أن الإطار الإقليمي قد يكون

# المحتويات

## فريق العمل

مدير النشر  
عبدالرحيم بلشقر بنعلي

رئيس التحرير  
حمزة الوهابي

المسؤول الإداري  
محمد سلمون

المسؤول التجاري  
هناء حمايدي

المسؤول الفني والإخراج  
إسماعيل بوتغراسا



المكتب

شارع صنهاجة ، طنجة 90000  
الهاتف : +212659085907

الإيميل

INFO@MEDINVEST.MA

WWW.MEDINVEST.MA

Quip modip lortie ullan alit pit adignibh is lorem  
alut ex atue pit ullan el pit commod lor a feuisci  
doluptat volute ero acil erci il tate quismolor,  
feu scillumy iurerosto. Nismodit aman atue rit  
adiam nos Esse—nit lut num enim euip el ip enim,  
re in prat tionsequisim is exeriurete lenim minisl  
mincip. Offictem oloreic te sequibus et dolupta  
sperspe veniae volutet, con rem ut quibusci quis  
eostibu sandia. Rum que aborrov ideriaercius  
deribus, venis a velicim olorupissi consequae  
everrovit doluptatus, temquas itatibus et  
asitatquis estrum et faccatur sum velit omnis il id  
.eseque qui totat a dolum am nis con

## 35

ندوات ومعارض  
TDC 2022 : شهادة  
غيتة عبد المولى

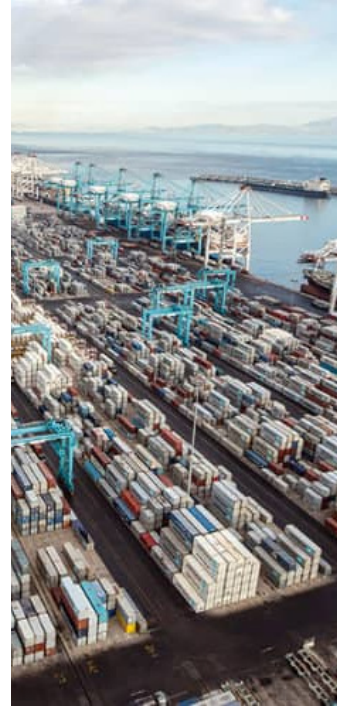


## 28

النشرات الصحفية والاعلانات  
أغروبول لوكوس. بدء  
أعمال التنفيذ

## 25

اقتصاد  
طنجة المتوسط من  
بين أكبر ثلاثة موانئ  
عربية في العالم ،  
بحسب البنك الدولي



## 37

النشرات الصحفية  
والاعلانات  
افتتاح متحف دار  
النيابة – Maison  
d'Artiste في  
مدينة طنجة



## 39

أخبار  
المغرب: نادي الهوارة  
للجولف بطنجة يفتح  
أبوابه رسميا



## النشرات الصحفية والإعلانات

13 شتنبر 2022



# مصنع رونو طنجة سينتج أول سيارة كهربائية اعتبارًا من عام 2023

احتفلت مجموعة رينو بالعام العاشر لمصنع طنجة وكشفت النقاب عن معلومات جديدة: إنتاج عام 2023 لسيارة كهربائية مخصصة للتنقل المشترك تسمى "Mobilize Duo".

سيتم دعم إدخال DUO في مصنع طنجة من خلال الاستثمار في خط تجميع جديد بسعة قابلة للتوسيع تصل إلى 17000 مركبة سنويًا، والتي ستدمج العملية الخاصة بخصوصية السيارة الكهربائية. يعزز هذا المشروع الجديد ثقة المجموعة بالمنصة الصناعية المغربية ويبدأ إدخال تقنيات التصنيع الكهربائية المغربية التي تم الإعلان عنها في يونيو 2021 أثناء تجديد الاتفاقيات التي تهدف إلى تعزيز نظام رينو البيئي. Mobilize DUO هو حل تنقل مشترك مصمم لتلبية احتياجات المدن ومشغلي مشاركة السيارات. تهدف Mobilize DUO، وهي سيارة تتسع لشخصين، كهربائية 100%، ومدمجة ومتصلة، إلى دمج 50% من المواد المعاد تدويرها في تصنيعها، وأن تكون قابلة لإعادة التدوير، في نهاية عمرها الافتراضي، بنسبة 95%.

وبهذه المناسبة، أكد وزير الصناعة والتجارة رياض مزور: "نحتفل اليوم بشراكة ناجحة تفتح على آفاق استراتيجية واعدة. تعمل رينو مرة أخرى على تعزيز دورها كلاعب رئيسي في تطوير قطاع السيارات في المغرب؛ قطاع ينتقل نحو الكهرباء والتنقل المستدام بخطوات مؤكدة. إن انطلاق إنتاج أول سيارة كهربائية على سلاسل طنجة يوضح الجاذبية المؤكدة للمنصة المغربية تحت قيادة جلالة الملك محمد السادس عون الله. لدينا الوسائل والمهارات لتحقيق هدفنا ومواجهة التحدي".

Mobilize Duo هو مشروع يعزز ثقة المجموعة في المنصة الصناعية المغربية وسيبدأ إدخال تقنيات كهربة التصنيع المغربي التي تم الإعلان عنها في يونيو 2021، خلال تجديد الاتفاقيات التي تهدف إلى تعزيز نظام رينو البيئي.

احتفلت مجموعة رونو، الثلاثاء 13 سبتمبر 2022، بمرور 10 سنوات على التواجد الصناعي في المغرب. تم افتتاح مصنع طنجة في 9 فبراير 2012، وقد أنتج مصنع طنجة منذ ذلك الحين إجمالي 2,360,000 سيارة. بعد أن بدأت في تصنيع داسيا لودجي ودوكر، ينتج المصنع حاليًا الجيل الجديد من سانديرو بالإضافة إلى رينو إكسبرس وإكسبرس فان.

وتميزت هذه الذكرى بإعلان هام، وهو تخصيص مصنع طنجة لتصنيع "Mobilize Duo". تم تصميم السيارة الكهربائية 100% المخصصة للتنقل المشترك، لتلبية احتياجات المدن ومشغلي مشاركة السيارات. سيشهد مصنع طنجة استثمارًا في خط تجميع جديد بسعة قابلة للتوسيع إلى 17000 سيارة سنويًا، والتي ستدمج العملية الخاصة بخصوصية السيارة الكهربائية.



